

Fédération des usagers des transports  
et des Services Publics

*Jean-Claude Delarue, président*

*Thierry Ottaviani, secrétaire général*

37, Bd Saint Martin – 75003 Paris

Tél. : 06 67 35 93 43

## RER : MOBILISONS-NOUS !

### CONTRE LA GRÈVE

### POUR UN VRAI SERVICE MINIMUM

### ET L'INDEMNISATION DES USAGERS

Nous exigeons

— L'arrêt de ces grèves à répétition qui nous empêchent d'aller travailler ou nous imposent des conditions de transport indécentes. On ne nous transporte pas, on nous roule !

— Un véritable service minimum si la grève ne peut vraiment pas être évitée : au moins 50% du trafic sur toutes les lignes et sur tous les tronçons. Pourquoi la SNCF ne fait-elle pas travailler des conducteurs d'autres lignes ?

— L'indemnisation des usagers pour les jours de grève et les dépenses annexes (taxis, garde d'enfants...)

— Et un plan de modernisation IMMÉDIAT du RER, « ligne poubelle » de la SNCF-banlieue.

Et que fait le gouvernement ?

-----

## ADHÉREZ À LA FUT-SP, C'EST URGENT !

Nom : ..... Prénom : ..... Tél. : .....  
Email : ..... Adresse : .....

simple : gratuit     de soutien : 10€ ou plus (..... €)

Règlement à l'ordre de la Fédération des Usagers des Transports et des Services Publics ( 37, Bd Saint-Martin 75003 – Paris).

Fédération des usagers des transports  
et des Services Publics

*Jean-Claude Delarue, président*

*Thierry Ottaviani, secrétaire général*

37, Bd Saint Martin – 75003 Paris

Tél. : 06 67 35 93 43

## RER : MOBILISONS-NOUS !

### CONTRE LA GRÈVE

### POUR UN VRAI SERVICE MINIMUM

### ET L'INDEMNISATION DES USAGERS

Nous exigeons

— L'arrêt de ces grèves à répétition qui nous empêchent d'aller travailler ou nous imposent des conditions de transport indécentes. On ne nous transporte pas, on nous roule !

— Un véritable service minimum si la grève ne peut vraiment pas être évitée : au moins 50% du trafic sur toutes les lignes et sur tous les tronçons. Pourquoi la SNCF ne fait-elle pas travailler des conducteurs d'autres lignes ?

— L'indemnisation des usagers pour les jours de grève et les dépenses annexes (taxis, garde d'enfants...)

— Et un plan de modernisation IMMÉDIAT du RER, « ligne poubelle » de la SNCF-banlieue.

Et que fait le gouvernement ?

-----

## ADHÉREZ À LA FUT-SP, C'EST URGENT !

Nom : ..... Prénom : ..... Tél. : .....  
Email : ..... Adresse : .....

simple : gratuit     de soutien : 10€ ou plus (..... €)

Règlement à l'ordre de la Fédération des Usagers des Transports et des Services Publics ( 37, Bd Saint-Martin 75003 – Paris).