

L'info du jour

Les banlieusards seine-et-marnais se disent victimes du TGV Est

A PRÈS LES PÉTITIONS contre les retards ou encore le coupon de la colère présenté à la place de la carte orange, c'est à l'arrivée du TGV Est que les usagers seine-et-marnais des transports s'en sont pris hier soir. Trois associations des lignes Paris-Meaux et Paris-Provins, la Voix du train (association de Nangis), l'Association des usagers des transports collectifs du Provenois et le Comité des usagers des omnibus Meaux-Paris, avaient donné rendez-vous aux mécontents et aux médias. Objectif : rappeler à la SNCF les craintes des usagers par rapport aux nouveaux horaires induits par le TGV Est et mis en place dès lundi prochain.

« Un train toutes les demi-heures, ça part d'une bonne intention, mais ils n'arriveront jamais à tenir le rythme », soupire Bernadette, une habitante de Longueville. Elle voit son temps de transport passé de cinquante minutes à une heure quinze, à cause de la suppression des directs. « En plus, on voyage comme du bétail, debout dans des trains surchauffés et bondés », ajoute Isabelle, parmi environ 150 manifestants.

Soutenus hier soir par quelques élus en écharpe de La Ferté-sous-Jouarre, Nangis, Saint-Ouen-en-Brie et encore Vaires-sur-Mame, les usagers promettent de continuer à se battre. « Nous nous mobiliserons à nouveau

en septembre si les nouveaux horaires impliquent encore des retards et des trains supprimés », assure Virginie Salitra, de la Voix du train.

« Ça nous fait tellement mal de voir tous ces panneaux pour le TGV Est, avec des pro-

messes de confort et de vitesse, insiste Stéphanie Gibault, usagère de Nangis. Quand on se retrouve en galère pour faire garder ses enfants plus tard le soir à cause des suppressions de trains, on est bien loin de ces belles affiches ! »

LAURE PARNY



PARIS, GARE DE L'EST, HIER A 17 H 30. Rejoins par quelques élus locaux, les usagers de trois associations des lignes Paris-Meaux et Paris-Provins manifestaient hier soir à la gare de l'Est contre les changements d'horaires liés à l'arrivée du TGV Est. (LP/LAURE PARNY.)

« La situation n'est pas bonne mais pas désespérée »

THIERRY MIGNAUW, directeur du réseau Transilien

PAS QUESTION pour lui de nier les mauvaises conditions de confort et de régularité qu'ont vécues les usagers de Seine-et-Mame depuis quelques mois. Mais Thierry Mignauw, directeur du réseau Transilien de la SNCF, promet une amélioration à partir de lundi.

« L'arrivée du TGV est une bonne chose, rétorque-t-il. Comme il y aura moins de trains grandes lignes sur les voies et que les travaux perturbateurs sont achevés, nous pouvons augmenter le nombre de trains dédiés à la banlieue. Avec les nouveaux horaires, nous améliorons la desserte. J'y crois, on est capable de tenir ce nouveau service. »

Et Thierry Mignauw d'assurer un nouveau progrès avec l'arrivée du matériel bi-mode (mi-diesel, mi-électrique). « Les nouveaux trains seront déployés à partir du mois de décembre et offriront de belles possibilités, puisqu'il est vrai que le matériel actuel est à bout de souffle. »

Le directeur du réseau Transilien promet de faire le point dès que possible avec les usagers sur les conséquences du nouveau cadencement et de continuer à se battre pour l'électrification de la ligne Paris-Provins. « La situation n'est pas bonne mais pas désespérée », conclut-il.

L.P.

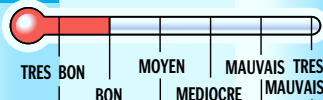
Les randos ce soir

■ **En rollers.** Comme tous les vendredis, les amateurs de la petite chaussure à roues ont rendez-vous à 22 heures, place Raoul-Dautry. Le tracé empruntera l'itinéraire suivant : place du Québec, quai des Grands-Augustins, rue de Rivoli, rue des Pyramides, place de la Bourse, boulevard de Bonne-Nouvelle, place Saint-Augustin, avenue Franklin-D.-Roosevelt, place de l'Alma, jardins du Trocadéro (pause), quai Branly, boulevard de Grenelle, boulevard de la Tour-Maubourg, pont de Sully, place de la Nation, avenue Daumesnil, place Mazas, boulevard de l'Hôpital, boulevard de Port-Royal et rue du Départ (arrivée vers 1 heure du matin).

■ **A vélo.** Venez donc effectuer votre petit tour de la capitale. La place de l'Hôtel-de-Ville servira de ligne de départ à 22 heures. Le peloton empruntera ensuite le boulevard de Sébastopol, la place de l'Opéra, le boulevard Haussmann, le boulevard de Clichy, la place de la République, le boulevard Beaumarchais, la rue de Lyon, la place Henri-Fresnay (pause), l'avenue Daumesnil, le boulevard de l'Hôpital, le boulevard Saint-Jacques, l'avenue du Maine, le boulevard Saint-Germain, le pont au Change, puis arrivera place de l'Hôtel-de-Ville vers 0 h 30.

Qualité de l'air

AUJOURD'HUI



HIER

Source : Airparif

Pour bien circuler

L'info trafic en temps réel toutes les demi-heures de 6 h 30 à 9 h 30 sur **EUROPE 2 103.5**

ATTENTION !

Départs en week-end : gare aux sorties de la capitale

- Fermetures de nuit (entre 21 h et 6 h)
- Fermetures de jour (24 h sur 24)
- Manifestations
- En travaux
- Risques de bouchons

Paris

- Zénith de Paris à 20 heures
- Place du Palais-Royal de 13 h à 18 h
- De la rue du Bac à la rue de Grenelle à 15 heures
- Place Raoul-Dautry rando à rollers à 22 heures
- Place de la Bastille et château de Vincennes rassemb. de motards à 21 heures
- Porte Brancion, sortie périph. extérieur

Pour plus de renseignements, contacter le CRICR : 0826.022.022

Circulation en temps réel sur notre site Internet www.leparisien.com

Hier à 9 heures : 309 km d'embouteillages (Source : Infotrafic)