

CHAUMONT-EN-VEXIN

CANTON DE CHAUMONT-EN-VEXIN

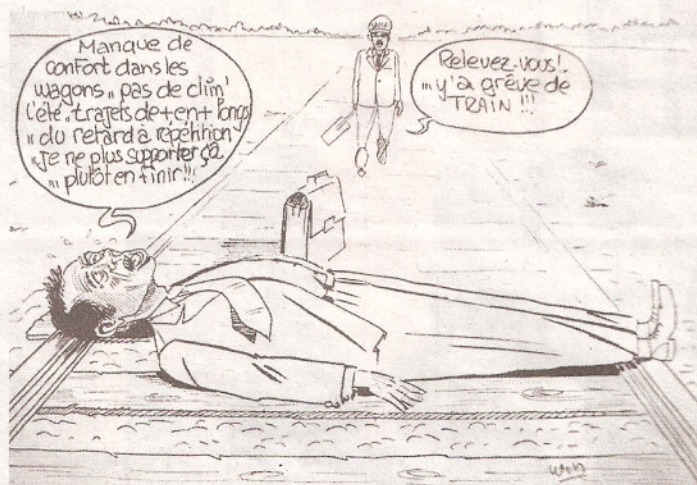
2 156 signatures ont été récoltées

Les usagers de la ligne Paris-Gisors communiquent leur ras-le-bol

La colère gronde. Les usagers de la ligne Paris Saint-Lazare/Gisors ne supportent plus les «nombreux dysfonctionnements» survenus ces derniers mois. Ils en ont marre et ont décidé de le faire savoir en envoyant une lettre ouverte à Guillaume Pepy, Président directeur général de la Société nationale des chemins de fer (SNCF) afin de lui demander d'intervenir pour améliorer les conditions de leurs trajets quotidiens.

Daté du 9 janvier, le courrier a été envoyé mardi 4 février après avoir circulé dans les trains pendant trois semaines et avoir été signé par des habitants des quatre départements desservis par la ligne (l'Oise, le Val d'Oise, la Seine-Maritime et l'Eure). Au total, 2156 signatures ont été collectées.

Des copies ont été transmises à Nicolas Sarkozy, président de la République, François Fillon, premier ministre, Dominique Bussereau, secrétaire d'Etat chargé des transports, ainsi qu'à de nombreux députés, conseillers régionaux et généraux, présidents de communautés de communes et



maires.

DYSFONCTIONNEMENTS RÉPÉTÉS

«Excédés», les usagers de la ligne Paris Saint-Lazare/Gisors déplorent «la détérioration continue» des conditions de transport. «Détérioration qui s'est significativement aggravée au cours des derniers mois». En cause : une grève de plus de trois semaines en

décembre dernier, «y compris pendant la période des fêtes». Les signataires de la lettre ouverte dénoncent également des «retards répétés de 30 minutes à 1h30, liés à des problèmes techniques». «L'un des derniers, en date du 6 janvier dernier, nous a amenés à subir l'attente du train suivant, sur le quai de la gare de Boissy-l'Aillerie pendant plus de trois quarts d'heure, avec une tempéra-

ture de près de -11°C», précisent-ils.

Des désagréments auxquels s'ajoutent une «augmentation significative des temps de trajet liée aux dessertes non prévues de stations, dont les annonces sont effectuées en cours de transport» ainsi qu'une «sur-fréquentation aux heures de pointe aggravée par la suppression récurrente de trains au dernier moment ou par la fermeture d'un ou de plusieurs wagons», là encore à la suite de problèmes techniques. «Sans compter la dégradation de l'entretien des voitures et le manque de confort (absence de chauffage en hiver, problème de climatisation en été, sanitaires fermés dans les trains à étage...)»

«Ces dysfonctionnements répétés ont des répercussions sur notre bien-être, tant sur le plan professionnel que familial», terminent les usagers de la ligne Paris Saint-Lazare/Gisors, qui espèrent que le PDG de la SNCF interviendra «pour que des moyens soient mis en œuvre afin que le service offert soit de qualité».

Céline TUTIN