

Marles-en-Brie

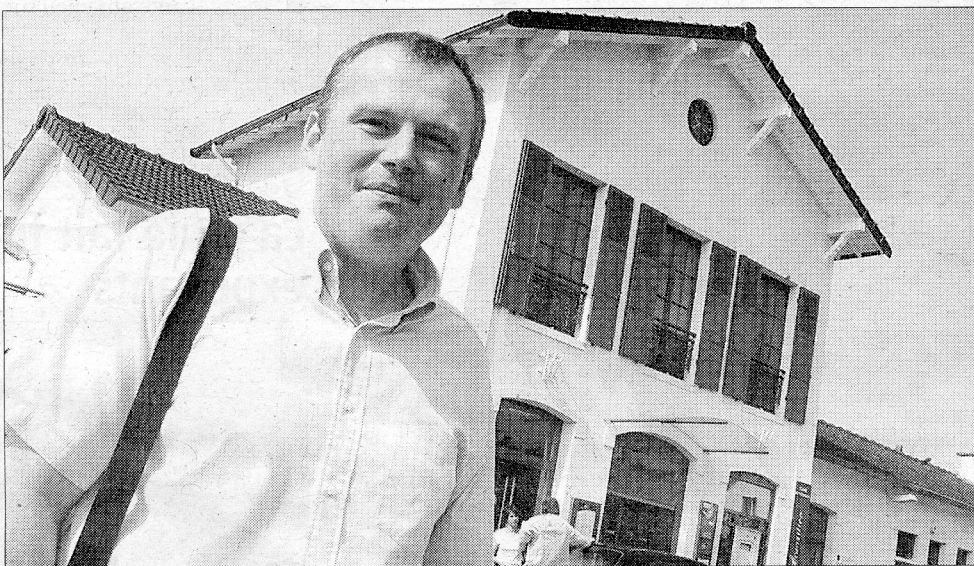
Une pétition a été lancée par les usagers du train

1h30 pour faire Coulommiers/Paris

Avec la mise en service du TGV Est, les horaires de la ligne Coulommiers/Paris ont été modifiés.

« **C**ela fait un an que je prends ce train : il n'a jamais eu de retard. Le maximum, ça a dû être 10 minutes. » Une fois n'est pas coutume : Fabien Verhulst est un usager de la SNCF heureux. Enfin, jusqu'à il y a quelques jours. Cet habitant de Marles-en-Brie a en effet appris que le train, qu'il prenait habituellement, et qui part de Coulommiers à 8h23, est supprimé à partir de lundi prochain, jour de la mise en service du TGV Est. Trois possibilités s'offriront alors à lui : prendre le train suivant, qui part à 8h36; prendre le train précédent qui part à 7h43 ou emprunter sa voiture pour prendre le RER de 8h50 à la gare de Tournan-en-Brie.

Fabien Verhulst élimine d'ores et déjà les deux premières solutions : prendre le train de 8h23 le fait arriver à 10h08 à Paris au lieu de 9h25 pour le train qui doit être supprimé. En effet, contrairement au train de 8h23, celui-ci n'est pas direct. Or, le Marlois, qui travaille à la Cité universitaire, doit encore prendre le RER B. Arriver à 10h08 est donc trop tard pour lui. Prendre le train précédent le fait arriver (et donc se lever) 40 minutes plus tôt. Une perspective qui n'enchantait guère ce chef électricien qui travaille souvent jusqu'à des heures assez tardives. Reste la troisième solution : prendre sa voiture pour prendre le RER à Tournan. Une solution qui possède deux inconvénients : cela ne fera qu'augmenter le nombre de véhicules stationnés sur les parkings tournanais déjà saturés et pour le Marlois, en plus du trajet jusque Tournan, il devra tenir compte du temps supplémentaire pour trouver



Fabien Verhulst emprunte le direct de 8h30 depuis un an. Ce train sera supprimé à partir de lundi.

une place de stationnement...

Fabien Verhulst ne comprend pas bien la décision de la SNCF. « *Le train de 8h23, il est toujours plein !* », assure-t-il. Depuis une semaine, il fait circuler la pétition lancée par la Fédération des usagers des transports et des services publics pour le maintien des « directs Tournan-Gare de l'Est ».

« Je suis moins stressé »

Avant de venir s'installer en Brie, le Marlois vivait à Noisy-le-Grand. « *J'ai déménagé pour avoir un cadre de vie plus agréable, explique-t-il. J'ai cherché une ville où il y avait une gare. J'ai notamment regardé à Verneuil-l'Étang mais on m'a parlé des problèmes que connaissait cette ligne... (N.D.L.R. : les usagers de la ligne Paris-Provins sont régulièrement victimes de retards de trains)* ». Fabien Verhulst ne regrette absolument pas ce choix. « *Je suis beaucoup moins stressé, confie-*

t-il. Dans le train, les gens se parlent, ils sont solidaires. ce n'est pas la guerre comme en banlieue parisienne ! »

Le jeune homme souhaite donc aujourd'hui que la SNCF revienne sur sa décision. « *Les gens qui habitent Coulommiers*

ne peuvent pas mettre 1h30 pour aller à Paris », remarque le Marlois.

La SNCF et le STIF étudient actuellement la possibilité de rendre direct le train de 8h36 (lire encadré ci-dessous).

AMÉLIE LÉCOYER

Maurice Testu, directeur du Transilien Est "Aucun train direct n'a été supprimé"

► Suite à une rencontre avec le président de la Fédération des usagers des transports et des services publics, Maurice Testu, directeur des lignes du Transilien Est, étudie la possibilité pour que le train de 8h36 (qui remplace le direct de 8h23) ne s'arrête pas à Tournan (comme c'est le cas le samedi). « *Nous avons fait remonter l'information au STIF (NDLR : Syndicat des transports d'Ile-de-France qui finance les transports publics franciliens), explique-t-il. Nous devrions prendre la décision ce week-end.* » Maurice Testu tient néanmoins à souligner qu'aucun train direct Coulommiers/Paris n'a été supprimé : il y en a toujours quatre qui partent de Coulommiers le matin. « *Le direct de 8h23 a été remplacé par le direct de 7h43, précise-t-il. Si celui de 8h36 devient direct, cela fera 5 trains.* »