

450 signatures pour faire bouger la SNCF

Un matériel vétuste, des rames surchargées et désormais un train en moins : les voyageurs n'ont pas fini de se bagarrer pour l'amélioration de leur transport. En effet, à partir du 10 juin, les usagers devront prendre une correspondance sur le RER E, à Tournan-en-Brie. Le train de 8 h 23 au départ de Coulommiers et en direction de Paris gare de l'Est étant supprimé. Une décision prise par la SNCF pour cause de passage du TGV Est, selon le FUTSP (Fédération des Usagers des Transports et des Services Publics). Un train de moins aux heures de pointe pèse lourd sur le quotidien des travailleurs qui devront allonger leur temps de transport. « *C'est l'illustration de la politique de la SNCF qui méprise les usagers de la banlieue* », analyse Jean-Claude Delarue, président de la FUTSP, en colère. Avec un train toutes les demi-heures en période de pointe, les

voyageurs de la ligne n'étaient déjà pas très bien lotis. Avec cette suppression, à moins de prendre le train une heure plus tôt, il faudra compter une heure et demi de trajet au lieu de l'heure habituelle. « *Cela fait un an et demi que je prends le train de Coulommiers à 8h23 pour arriver à 9 h 25 à la gare de l'Est* », explique Fabien Verhulst, représentant de la FUTSP. « *A partir du 10 juin, je devrais prendre le train de 8 h 36 pour changer à Tournan en Brie à 9 h 20 et arriver à Paris à 10 h 08* », poursuit-il.

Meilleure desserte ?

Un allongement considérable que refusent les usagers qui ont lancé, la semaine dernière, une pétition. Le but : récolter les signatures pour faire bouger la SNCF et le STIF (Syndicat des transports d'Ile-de-France). Avec 450 signatures, soit quatre wagons, la pétition sera envoyée dans les prochains jours.

« *Depuis le début, le STIF n'était pas en accord avec cette décision. Son président Jean-Paul Huchon l'avait d'ailleurs signalé dans un courrier à la SNCF* », précise Geneviève Richard, chargée de communication au STIF. Vendredi dernier, dans le cadre d'une réunion de suivi de l'offre Transilien, le STIF a réexaminé le problème de desserte et a demandé à la SNCF que le train de 8 h 36 soit prolongé jusqu'à Paris Est pour une arrivée à 9 h 41. Pour la réalisation de cette opération, le train de 8 h 43 aura pour terminus Tournan et une correspondance pour le RER E.

Mais cette solution ne semble pas convenir aux usagers. « *Le STIF reporte le problème sur un autre train. Ce n'est pas la solution* », remarque Fabien Verhulst.

A partir du 10 juin, le train de 8 h 23 au départ de Coulommiers sera supprimé.

