

FUT-SP

Fédération des Usagers
des Transports et des
Services Publics

TRANSPORTS PUBLICS en Ile de France
usagers et agents du service public



= même galère !

PARIS, le 26 mars 2013

Chers usagers des transports publics !

Arrêts "grillés" afin de tenter de respecter les heures d'arrivée des trains, intempéries neigeuses perturbant fortement les transports collectifs, trains omnibus qui deviennent directs, trains supprimés, trains n'allant pas à leur terminus prévu, trains évacués de leurs voyageurs, bus et métros bondés, etc. **rien ne vous est épargné !**

Tout ceci témoigne d'une situation que personne ne peut ignorer : **la dégradation constante de vos conditions de transport.**

Faute de financements suffisants depuis des années, faute d'anticipation de la forte progression de la fréquentation des transports collectifs, nous passons désormais notre temps à tenter, en vain, de rattraper le temps perdu.

S'ajoute à cette **situation de saturation des transports collectifs**, la tentation pour le milieu politique de tenter d'apporter des réponses à la colère des usagers qui sont aussi des électeurs ! D'où des demandes irréalistes...

Ainsi, la région (STIF) fixe des objectifs d'offre de transport purement utopiques, qui ne sont que théoriques, le "terrain" nous rappelle vite à la raison, à la réalité.

Exemple d'objectif irréaliste : faire passer 30 trains par heure sur le tronçon central du RER A quand le chiffre de 25 est un grand maximum !

Ou encore : faire transiter par le tronçon central "Gare du Nord - Châtelet", autre goulet d'étranglement, un nombre de RER B et D que le tunnel ne pourra jamais absorber (32 trains/heure dès décembre 2013).

Les conséquences de cette politique des transports : insuffisance des investissements à laquelle se rajoute des objectifs contractuels irréalistes, **vous les subissez au quotidien.**

**Usagers et agents du service public
= chaque jour dans la même galère !**

Les polémiques successives touchant les transports franciliens permettent au mieux aux responsables politiques de trouver à bon compte un bouc-émissaire (tantôt la RATP, tantôt la SNCF) à leurs lacunes en matière d'anticipation des besoins, à l'insuffisance criante de financements jusqu'en 2006, à des demandes irréalistes.

Depuis des années, SOS USAGERS, l'UNSA RATP, les agents du service public, les usagers dénoncent l'insuffisance des financements publics et l'absence de prise en compte de leurs propositions concrètes d'amélioration.

Il est temps de sortir des postures qui permettent de s'en tirer à bon compte face au mécontentement des usagers, de tenir pour seuls responsables des entreprises, leurs agents, qui font avec l'héritage qu'on leur a légué, ce qu'on leur donne aujourd'hui.

Les annonces sur les grands projets de la Région et de l'Etat doivent laisser une place prioritaire à la modernisation du réseau existant, à des solutions rapides.

Le rattrapage suite au manque d'investissement (infrastructures, matériels) doit être une priorité. La maintenance préventive et curative doit être prise en compte pour éviter les incidents.

Les usagers ne peuvent attendre plus longtemps pour qu'enfin leur quotidien soit pris en considération.

Les exemples ne manquent pas pour démontrer l'impact au quotidien des dégradations des conditions de transport :

- La crainte de perdre son emploi en cumulant les retards au travail,
- La crainte de ne pouvoir arriver à l'heure pour aller chercher ses enfants à la garderie ou chez la nourrice, à l'école,
- un stress permanent qui empoisonne notre quotidien,
- des discriminations à l'embauche en fonction du lieu de résidence, etc.

**SOS usagers et l'UNSA RATP lancent un appel commun,
pour que les pouvoirs publics prennent enfin
leurs responsabilités.**



N'HESITEZ PAS A SIGNER CETTE PETITION EN LIGNE :
<http://www.petitionpublique.fr/?pi=P2011N16524>

SOS USAGERS 1, rue des innocents 75001 PARIS
Tel : 06 60 29 43 76 www.sos-usagers.com

UNSA RATP 11, rue Victor Hugo 93170 BAGNOLET
Tel : 01 58 76 82 34 Email : unsa.ratp@gmail.com

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE, SVP !