

## **ON NE NOUS TRANSPORTE PAS, ON NOUS ROULE !**

Sur nos lignes RER et Transilien, c'est tous les jours qu'il y a des pannes, des incidents techniques, des retards, des suppressions de train. Sans oublier les wagons bondés et les usagers serrés comme des sardines.

Tous les jours, des centaines de milliers d'usagers vivent dans la crainte d'arriver le matin en retard au travail, ou le soir pour chercher les enfants à la crèche ou à la garderie.

**Certaines de nos lignes ferrées sont littéralement à bout de souffle. Le matériel roulant, trop souvent vétuste, n'est même pas toujours entretenu correctement.**

Il est clair que la SNCF se comporte de moins en moins comme un service public, et de plus en plus comme une entreprise commerciale qui donne toute la priorité au TGV, son " tiroir-caisse ", au lieu de réparer et de moderniser le réseau dans notre région. C'est d'autant plus scandaleux que l'Ile-de France représente 60% du nombre total des usagers de la SNCF !

À titre d'exemple, les lignes A (RATP) et D (SNCF) du RER transportent quotidiennement 1.100.000 et 550.000 voyageurs, soit bien plus que l'ensemble des voyageurs TGV réunis (350.000).

## **LA GALÈRE DES USAGERS S'EST AGGRAVÉE DEPUIS 2007**

De son côté, l'État, qui nomme les présidents de la SNCF, de RFF (Réseau ferré de France, propriétaire des voies ferrées) et de la RATP, n'assume pas ses responsabilités et aggrave le déséquilibre entre l'habitat et l'emploi :

- les bureaux à l'ouest, dans le complexe de La Défense (si cher à Nicolas Sarkozy),
- les logements à l'est et dans les autres banlieues.

Résultat : chaque année, nos lignes sont encore plus saturées, et nos temps de transport s'allongent.

## La priorité doit donc avant tout aller à l'amélioration de l'existant !

Avant de penser au Grand Paris Express et parler d'un super métro qui ne s'arrêtera quasiment pas en Seine-et-Marne (seulement 3 stations sur 72 au total), il faut investir pour réhabiliter RER et Transilien et intensifier l'offre des bus !

Il n'est plus possible de subir retards et désagréments quotidiens d'un côté, et constater de l'autre que 60% des voyages se font en Île-de-France alors que le budget consacré aux transports franciliens dépasse à peine 40% du budget national consacré aux transports en commun.

**Alors, en attendant, qu'est-ce qu'on fait ?**

## LES USAGERS SONT AUSSI DES ÉLECTEURS

### Ne l'oublions pas le jour des élections !

Nous voulons que le prochain Président de la République donne avec son gouvernement les moyens nécessaires à la Région Île-de-France pour que soit véritablement lancé dès cette année un **PLAN D'URGENCE** de rénovation et de développement de nos transports franciliens.

**Nous voulons des trains rapides et confortables. Des trains qui arrivent enfin à l'heure !**

C'est pourquoi la **Fédération des usagers des transports et des services publics appelle les "usagers-électeurs" à se mobiliser** afin que les transports en commun d'Île-de-France redeviennent enfin le véritable service public auquel ont droit tous les habitants de notre région.

**Jean-Claude Delarue**

*Président de la **Fédération des usagers des transports et des services publics***